Kozmaksan

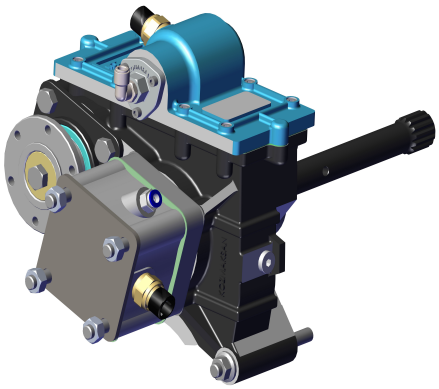
OTS.IHT.6

Última Actualización: 06/2023
Revizyon Numarası : 00

DESCRIPCIÓN

Esta TDF de montaje trasero tiene dos ejes y dos salidas.

Se monta en la caja de cambios principal y transmite el movimiento que recibe de la caja principal a través del eje cardán a la segunda salida de equipo, proporcionándolo mediante los engranajes internos.



La salida del equipo es compatible con la salida de bomba ISO de 4 pernos. Además, puede disponer de un mecanismo de control neumático para

el acoplamiento/desacoplamiento mediante el montaje de un kit.

La lubricación se realiza con el aceite de la caja principal a través del canal de lubricación de la superficie unida al cuerpo de la caja principal.

No es necesario añadir aceite a la TDF posteriormente.

DATOS TÉCNICOS

1. Salida de Equipo

	102
Potencia Máxima (kW) Par Máximo (Nm)	980
Velocidad Máxima (rpm) Relaciones Internas Disponibles	3000
	1/1,25 - 1/1,45

2. Salida de Equipo

Potencia Máxima (kW)	41
Par Máximo (Nm)	392
Velocidad Máxima (rpm)	1000
Relaciones Internas Disponibles	1/1

Peso (kg): 36	Tipo de Montaje: Trasero

TIPOS DE CAJA DE CAMBIOS COMPATIBLES

Ford Ecotorq AMTO BAS

OPCIONES DISPONIBLES

1. Çıkış Opsiyonları	2. Çıkış Opsiyonları
- Conexión de bomba ISO 4 pernos	- Conexión de bomba ISO 4 pernos - Conexión de acoplamiento con conversión KIT

DIMENSIONES

